|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CENTRĀLĀ STATISTIKAS PĀRVALDE** | | | | | | |  | | Mūsu adrese:  Lāčplēša iela 1, Rīga, LV-1301  [www.csp.gov.lv](http://www.csp.gov.lv)  Datu elektroniskā iesniegšana: <https://e.csb.gov.lv>  <https://e.csp.gov.lv>  *Konsultācijas:*  *tālr.* ***67366681***  20.12.2016. Ministru kabineta noteikumu  Nr.812 pielikums Nr.108  VSPARK 10125023 | | | | | | | | | | |
| ***2-ostas (īsā)***  ***mēneša*** | | | | | | |  | |
| **Pārskats par ostu darbību** | | | | | | |
| *Iesniedz Ostas pārvaldē* ***7. datumā*** *pēc pārskata mēneša,  Ostas pārvalde iesniedz Centrālajā statistikas pārvaldē* ***10. datumā*** *pēc pārskata mēneša* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2022. gada pārskata mēnesis** *(lūdzu, atzīmējiet atbilstošo)***:** | | | I | | II | III | | IV | | V | | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| **RESPONDENTS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nosaukums |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasta adrese |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mājaslapas adrese |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Biroja vai pamatdarbības vienības adrese |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tālrunis |  | fakss | |  | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-pasta adrese |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nodokļu maksātāja  reģistrācijas numurs |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VEIDLAPAS AIZPILDĪTĀJS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vārds, uzvārds |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tālrunis |  | e-pasta adrese | |  | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Apsekojuma mērķis ir iegūt statistisko informāciju par kravu un pasažieru apgrozību ostās. |
|  | Ar apsekojuma rezultātiem var iepazīties oficiālās statistikas portāla sadaļā „[Nozares](https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/noz)”, Latvijas statistikas gadagrāmatā un datu krājumā „Transports Latvijā”. |

**Centrālā statistikas pārvalde saskaņā ar Statistikas likumu garantē sniegtās informācijas konfidencialitāti**

## 1. IEBRAUKUŠI UN IZBRAUKUŠI PASAŽIERI

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Prāmja pieraksta valsts (karogs) | Iebraukuši pasažieri, skaits | Izbraukuši pasažieri, skaits |
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| Prāmju satiksmē | 110 |  |  |  |
| šādos maršrutos: |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Ar kruīza kuģiem | 120 |  |  |  |

**2. NOSŪTĪTAS UN SAŅEMTAS KRAVAS KUĢOS** *(tūkst. t ar 1 zīmi aiz komata)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Nosūtītas kravas kuģos | Saņemtas kravas kuģos | Pavisam |
| A | B | 1 | 2 | 3 |
| **1. PAVISAM**  *(3000., 4000., 5000. rindas summa)* | **2000** |  |  |  |
| No 2000. rindas tranzīta kravas  *(3001., 4001., 5001. rindas summa)* | **2001** |  |  |  |
| **2. BERAMKRAVAS**  *(3010., 3020., 3030., 3040., 3050., 3060., 3070., 3080., 3090., 3110., 3120., 3130., 3900. rindas summa)* | **3000** |  |  |  |
| labība un labības produkti | 3010 |  |  |  |
| cukurs | 3020 |  |  |  |
| ogles | 3030 |  |  |  |
| rūda | 3040 |  |  |  |
| kūdra | 3050 |  |  |  |
| ķīmiskās kravas | 3060 |  |  |  |
| tajā skaitā minerālmēsli | 3061 |  |  |  |
| celtniecības materiāli | 3070 |  |  |  |
| koksnes šķelda | 3080 |  |  |  |
| ferokausējumi | 3090 |  |  |  |
| metāllūžņi | 3110 |  |  |  |
| dažādi metāli | 3120 |  |  |  |
| zāģmateriāli | 3130 |  |  |  |
| pārējās beramkravas | 3900 |  |  |  |
| No 3000. rindas tranzīta kravas | 3001 |  |  |  |

*(turpinājums, tūkst. t ar 1 zīmi aiz komata)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Nosūtītas kravas kuģos | | Saņemtas kravas kuģos | | Pavisam | |
| A | B | 1 | | 2 | | 3 | |
| **3. LEJAMKRAVAS**  *(4010., 4020., 4030., 4040., 4900.rindas summa)* | **4000** |  | |  | |  | |
| jēlnafta | 4010 |  | |  | |  | |
| naftas produkti | 4020 |  | |  | |  | |
| sašķidrinātā gāze | 4030 |  | |  | |  | |
| ķīmiskās kravas | 4040 |  | |  | |  | |
| pārējās lejamkravas | 4900 |  | |  | |  | |
| No 4000. rindas tranzīta kravas | 4001 |  | |  | |  | |
| **4. ĢENERĀLKRAVAS**  *(5010., 5020., 5030., 5040., 5050., 5060., 5070., 5080., 5090., 5110., 5120., 5130., 5140., 5150., 5160., 5170., 5900. rindas summa)* | **5000** |  | |  | |  | |
|  |  | tūkst. t | skaits, TEU\* | tūkst. t | skaits, TEU\* | tūkst. t | skaits, TEU\* |
| A | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **kravas konteineros**  *(5011., 5012., 5013., 5014. rindas summa)* | **5010** |  |  |  |  |  |  |
| tajā skaitā: |  |  |  |  |  |  |  |
| 20’ konteineri | 5011 |  |  |  |  |  |  |
| 40’ konteineri | 5012 |  |  |  |  |  |  |
| > 20’ un < 40’ konteineri | 5013 |  |  |  |  |  |  |
| > 40’ konteineri | 5014 |  |  |  |  |  |  |
| **tukšie konteineri**  *(5021., 5022., 5023., 5024. rindas summa)* | **5020** |  |  |  |  |  |  |
| tajā skaitā: |  |  |  |  |  |  |  |
| 20’ konteineri | 5021 |  |  |  |  |  |  |
| 40’ konteineri | 5022 |  |  |  |  |  |  |
| > 20’ un < 40’ konteineri | 5023 |  |  |  |  |  |  |
| > 40’ konteineri | 5024 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | tūkst. t | skaits | tūkst. t | skaits | tūkst. t | skaits |
| ***Roll on/ Roll off***  *(5031., 5032. rindas summa)* | **5030** |  |  |  |  |  |  |
| tajā skaitā: |  |  |  |  |  |  |  |
| *Roll on/ Roll off* bez dzinēja | 5031 |  |  |  |  |  |  |
| *Roll on/ Roll off* pašgaitā | 5032 |  |  |  |  |  |  |

*(turpinājums, tūkst. t ar 1 zīmi aiz komata)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Rindas kods | Nosūtītas kravas kuģos | | Saņemtas kravas kuģos | | Pavisam | |
| A | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  | tūkst. t | tūkst. m | tūkst. t | tūkst. m | tūkst. t | tūkst. m |
| kokmateriāli | 5040 |  |  |  |  |  |  |
| labība un labības produkti | 5050 |  |  |  |  |  |  |
| cukurs | 5060 |  |  |  |
| mašīnas un iekārtas | 5070 |  |  |  |
| metāllūžņi | 5080 |  |  |  |
| melnie metāli un tā izstrādājumi | 5090 |  |  |  |
| krāsainie metāli un tā izstrādājumi | 5110 |  |  |  |
| ferokausējumi | 5120 |  |  |  |
| kokvilna ķīpās | 5130 |  |  |  |
| fasēta kūdra | 5140 |  |  |  |
| ķīmiskās kravas | 5150 |  |  |  |
| tajā skaitā iepakoti minerālmēsli | 5151 |  |  |  |
| pārtikas produkti un augļi | 5160 |  |  |  |
| zivis | 5170 |  |  |  |
| tajā skaitā svaigas | 5171 |  |  |  |
| pārējās ģenerālkravas | 5900 |  |  |  |
| No 5000. rindas tranzīta kravas | 5001 |  |  |  |  |

\* **TEU** Divdesmit pēdu ekvivalenta vienība ir statistikā izmantojama vienība, kas pamatojas uz 20 pēdu (6,10 m) garu ISO konteineru, lai nodrošinātu dažādas ietilpības konteineru standartizētu mērīšanu un lai aprakstītu konteinerkuģu vai termināļu ietilpību.

Viens 20 pēdu ISO konteiners ir vienāds ar 1 TEU.

Viens 40 pēdu ISO konteiners ir 2 TEU.

Viens konteiners, kura garums ir no 20 līdz 40 pēdām, ir 1,50 TEU.

Viens konteiners, kura garums pārsniedz 40 pēdas, ir 2,25 TEU.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lūdzu, norādiet veidlapas aizpildīšanai patērēto laiku |  |  |  |

stundas minūtes

202\_\_\_\_. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Vadītājs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/Vārds, uzvārds, paraksts/

**Paldies par veltīto laiku!**